



principiando dalla larghezza di Metri 5.80, che man  
mano aumenta sino a raggiungere al suo termine  
quella di Metri 9.00, misurata alla sezione trasver  
sale condotta normalmente a questa strada dall'an  
golo sud-ovest della detta casa; col carreggiabile  
sistemato, e disposto in un'ata con regolare attività  
dal piano della provinciale alla soglia della porta  
d'ingresso suddetta; costeggiata a sinistra da  
linea di cordonato, ed a destra dalla detta soglia e  
muri collaterali.

XVIII - Strada da Cassina Nuova a Cassina Nuova, ossia  
dalla provinciale Comasina al confine di Cass. Nuova:  
lunga Metri 546.00.

Diremosi questa strada a destra della provin  
ciale a Metri 200 circa dalla sortita meridionale di  
Cassina Nuova, principiando dal ponticello esi  
stente sul colatore della provinciale stessa, corre con  
varie inflessioni in direzione di ponente e poscia di  
mezzogiorno, e raggiungere il suo termine all'incontro  
del confine territoriale di Cassina Nuova.

Il carreggiabile di questa strada è mantenu  
ta in ghiaja ed è conformato a colmo, avendo per  
corda la costante larghezza del carreggiabile stesso  
di Metri 4.80 colla sacetta di Metri 0.20 - fianchiug  
giato per la prima fuga di Metri 100, ed all'ambo  
i lati da fossi colatori, di larghezza all'imboico di  
Metri 0.75, colla profondità di Metri 0.20 e  
per successivi altri Metri 100. - circa il fossi colatore  
esiste soltanto a destra nelle suddette dimensioni,



2  
ed a sinistra le pelucche si scariano sul fondo  
adiacente alquanto depresso dal piano stradale; re-  
stante spendo la strada di orizzonte più elevato degli  
adiacenti. - Le ripe tanto avvenute quanto disu-  
nente dalla strada sono inclinate a tutta scarpata.  
La pendenza longitudinale è disposta sotto regolare  
livellotte.

L'andamento della strada trovasi svilup-  
pato in cinque rettilinei, ed in quattro tratti cur-  
veggianti, come segue. - La prima frazione ret-  
tilinea di questa strada è di lunghezza Metri  
65.00, la seconda frazione è curveggianti colla  
convessità verso tramontana, ed è di lunghezza  
Metri 55.00; la terza frazione è rettilinea di  
lunghezza Metri 68.00, la quarta frazione  
è curveggianti all'inclinazione verso tramon-  
tana di lunghezza Metri 52.00; la quinta  
frazione ripiega a sinistra ed è di lunghezza Me-  
tri 50.00; la sesta frazione è rettilinea di lung-  
za Metri 10.00; la settima frazione è di lung-  
hezza Metri 72.00 e continua con leggiera  
inflexione a sinistra; l'ottava frazione ed  
ultima rettilinea di lunghezza Metri 39.00  
si protende sino all'uscio del confine di  
Cassina Nuova.

Sulla sezione d'imbotto di questa strada  
covi:

165 = Fonticella sul colatore della provinciale Comasina di  
lunghezza Metri 5.50 in luce di Metri 0.60  
Metri 0.45 con spalle di costo grosse Metri 0.20





fondo solcato copertura in lastre rustiche di granito, con spalle di quadroni di granito e Superiori cappelli simili all'imbocco e sbocco.

Ivi sull'angolo sinistro cavi:

165<sup>bis</sup> = Indichatore di granito della forma e dimensioni in tutto eguali a quello descritto al n. 107 della strada esterna di ~~Castello~~ <sup>Castello</sup> all'prov. <sup>Comasina</sup>, sul quale trovasi scolpita la leggenda colle cifre e frecce come segue:



Agaranzia della ragione stradale in confronto delle limitrofe laterali proprietà fondiarie sono impiegate:

166 = Undici = n. 11 = coppie di capisaldi, o termini stradali, di granito, delle dimensioni e forma identiche a quelli esistenti nell'ultima tratta di Castello al n. XVI.

10. - circa  
dall'ultima coppia di termini  
designante da  
fonti al innalzamento

Al termine di questa strada e sul ciglio destro della stessa in confine col territorio di Cassina Nuova, trovasi un termine territoriale di granito, che si mantiene dal Comune di Bollate



11  
XIX - Strada nuova di Cassina Annata a Laderno. Du-  
guano: Juga Metri 924, 00

Si rammeni questa a sinistra della penultima descritta Strada da Turirano a Cassina Annata al termine della 6.<sup>a</sup> tratta, precisamente di contro all'angolo sud-est della cinta Magretti; corre in due rettilinei raccordati da curva circolare, di cui il primo nella direzione da nord-est a sud-ovest e l'altro nella direzione da nord a sud, terminando al suo estremo col passo a livello della ferrovia all'incontro della Strada della Stazione descritta al N. X, precisamente al risvolto della sua tratta 3.<sup>a</sup>

È integralmente mantenuta in ghiaja col piano carreggiabile disposto a colmo in larghezza costante di Metri 5, 00; fiancheggiato nella massima parte da colatori larghi in bocca Metri 0, 60, profondi Metri 0, 30, a sezione trapezica; ed in parte da ripa discendente ai laterali fondi a tutta scarpa. La sua pendenza longitudinale è in varie livellette, come viene indicato nelle seguenti tratte.

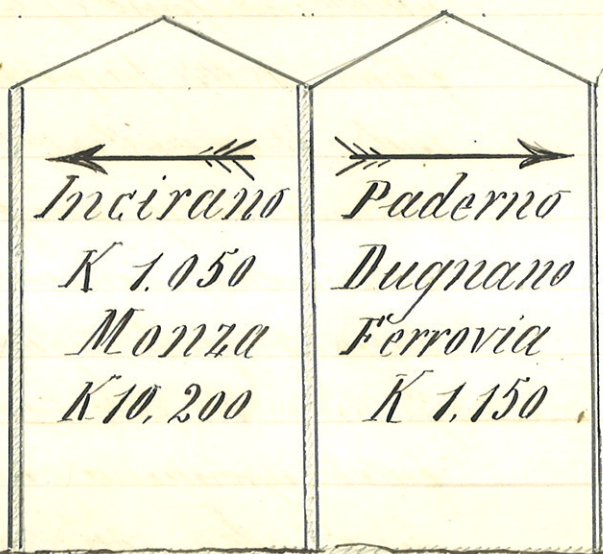
Tratta 1.<sup>a</sup> di Metri 659, 00 - Scrive al principio del 2.<sup>o</sup> rettilineo in corrispondenza alla mezzanina del ponticello qui descritto, sotto attraversante la strada, in corrispondenza all'altro ponticello sottoattraversante l'argine ferroviario. Corre la massima parte nel territorio prima di Cassina Annata e poi a Turirano, e poca parte in fine in quello di Dugnano, in un rettilineo per la Juga di Metri 924, 00, fian-





cheggiata da colatori come sopra, ed in curva per la resa, sua fuga di Metri 35.00 colle ripe laterali discendenti a tutto scarpia. Il suo profilo longitudinale è in due livellate, entrambi discendenti verso mezzogiorno; onde le acque vengono in parte assorbite dai colatori e disperse nei laterali fondi, ed in parte vanno a scaricarsi al Tevere a mezzo del ponticello, qui in seguito depicted. In principio sul ciglio esterno a sinistra erigesi:

167= Indicatore in granito a sezione triangolare, di base Metri 0.50, alto fuori terra Metri 1.00 terminato in sommità a piramide schiacciata, colle faccie vute lavorate a martellina, portanti scolpite ed ammentate sulla faccia verso strada XVII, e su quella verso questa strada, rispettivamente le seguenti indicazioni chilometriche.



Il Metri 1.15.00 del suo principio trovano:

168= Combino sul colatore destro per l'ivi diramante piccolo tronco di strada consortiva, di lunghezza Metri 3.00, in luce di Metri 0.40 & Metri 0.30, a spalle in cotto, fondo in selciato, e copertura



6  
in lastre rustiche di vivo.

A Metri 620,00 sempre dal suo principio ecc.  
2) Combino sul colatore destro & annesso al fondo Rotondi,  
in tutto simile al precedente.

Ed ivi quasi di contro trovasi altro:

1) Combino simile sul colatore sinistro per annesso al fondo  
Perabò

Al termine di questa tratta corrisponde la  
margheria del seguente:

169) Ponticello sottratto all'incanto il terrapieno stradale, di lunghezza  
Metri 0,20, misurato sul fondo, in luce Metri 0,50 &  
Metri 0,70; a spalle in cotto, grosse Metri 0,25 colle  
teste a pietra vista in lunghezza di Metri 0,35, in-  
clinato a tutta scarpa; fondo in selciato, e copertura in  
lastre di vivo.

Tratta 2.<sup>a</sup> di Metri 25600 = Scrive all'ingombro del sito di  
garotta al passo a livello della ferrovia. — Corre per  
primo Metri 20,00 ancora in curva colle ripe laterali  
discendenti a tutta scarpa; e sul resto in un  
solo rettilineo fiancheggiato a sinistra dal colatore  
come sopra in contiguità alla ferrovia, ed a  
destra dapprima da ripa discendente all'infioro  
fondo Rotondi, poscia da colatori come sopra,  
e dall'imbocco della strada vicinale della Battola  
loca. La sua pendenza longitudinale è declive  
verso tramontana, cosicchè le acque in questa tratta  
tendono a defluire verso il deftito ponticello  
per scaricarsi poscia al torrente Sverso.

Tratta 3.<sup>a</sup> di Metri 9,00 = Comprende il passo a livello della  
ferrovia diamante a sinistra misurato a linee





dei capitali della stessa.

Ad identificazione della larghezza di questa strada trovansi impiantati sul ciglio esterno della medesima:

170 Cinque coppie di termini stradali in granito, o capitali, di, in tutto identici a quelli dell'ultima descritta strada, di cui tre nella prima tratta, e le altre due nella tratta 2.<sup>a</sup>

## Strade esterne secondarie

XX = Strada al Cimitero di Taderuo: fuga Metri 160,00

Segue in continuazione alla Via al Campo Santo descritta alla lettera D, corre in linea alquanto sinuosa nella direzione dominante da tramontana a meridionale, terminando contro un tramo di strada vicinata, non in manutenzione, ove ha pure termine al Cimitero Comunale a destra.

È sistemata in ghiajetto, e disposta in una ala inclinata da destra a sinistra, ove corre un colatore largo Metri 0.50, di larghezza in principio Metri 4.30, misurata dal piede della ripa destra al ciglio opposto, oltre il colatore; la quale larghezza dopo Metri 27.00 riducesi a Metri 3.40, sempre oltre il colatore, che prosegue sino al suo termine.

Nell'ultima tratta di Metri 34.00, fronteggiante il cimitero, avvi banchina selciata larga Metri 1.00 e quindi la strada larga Metri 4.00 compresa la banchina selciata a destra, ed escluso il colatore a sinistra. La pendura longitudinale è da nord a

tracce di  
in principio selciata  
per la fuga di metri 13.30  
larga in mezzo metri 1.00



8  
sull, e le acque defluenti nel colatore vanno a  
scaricarsi nel summo tronco di strada provinciale

XV = Strada al Cimitero di Cassina Ornata; <sup>fuga Metri 617.00</sup>

Diciamoci questa a destra della prov. Comasina  
a circa Metri 100 dall'uscita meridionale di Cassina  
Ornata; corre con andamento mistilineo nella  
direzione dominante da levante a ponente, e  
termina al cancello d'ingresso al Cimitero.

È sistemata in ghiajotto e disposta in  
un'ala inclinata da destra a sinistra verso un  
colatore largo in bocca Metri 0.50, e profondo  
Metri 0.25; di larghezza costante Metri 4.50 col  
tore compreso. A Metri 10.00 dal suo termino  
tende ad allargarsi con risvolta circolare d'ambo  
i lati, formando piazzatello lungo la fronte del ci-  
mitero, di larghezza Metri 3.00, misurata normal-  
mente alla fronte stessa verso i suoi estremi. La  
sua fenditura longitudinale è in varie livellette, e  
le acque defluenti nel colatore in parte si disperdono  
per filtrazione, ed in parte si scaricano al colatore  
della provinciale.

Sul colatore della provinciale, ove diamo  
questa strada, vi corrisponde.

171 = Ponticello di larghezza Metri 4.20, in luce di Metri 0.  
e Metri 0.45, a spalle in cotto grosso Metri 0.25,  
fondo in selciato, e copertura in lastre rustiche di  
granito; terminato all'imbocco e sbocco da spalle  
in quadroni di granito, ciascuno lungo Metri 0.80,  
larghi Metri 0.30, grossi Metri 0.15, con superiori

la Copertura è alquanto  
ammalorata



9

architetture simili, catanno di lunghezza Metri 0.80,  
larghezza Metri 0.30, grossezza Metri 0.15.

A delimitazione della larghezza della strada  
sono impiantati lungo il suo percorso:

172. Tucci = A B = Coppie di capisaldi o termini in vivo, di varie  
quantità, grossolanamente lavorati, di forma rettangolare,  
curvati in sommità portanti scolpita ed  
amminta la iniziale S.

XXXII = Stradella all'alveo del torrente Seveso: Puga Metri 139.00

Diciamo questa strada a destra, al principio  
della Via Centrale descritta alla lettera M in vicinanzza alla  
casina Fornace corre lungo il confine  
territoriale Tucciano - Palazolo nella direzione  
di levante a ponente e termina.

È sistemata in selciato, col piano convogliabile  
formato in due file convergenti sotto regolare  
livellatura declive verso ponente, ossia verso il Seveso.

La sua larghezza nei primi Metri 17.00 è inragguagliabile  
Metri 6.00 la quale dopo Metri 120.00 restringersi a Metri 11.00 e dopo altro Metri 1.80, ossia  
al suo termine aumenta a Metri 5.00; trattata  
nata al suo sbocco da brida di sei pezzi di  
ceppo forte, dello spessore di Metri 0.20, di lunghezza complessiva,  
compresi i bracci laterali Metri 10.30, larghezza Metri 0.50.



12

# Altre Opere vanno a trada rinuate

LXXXI = Ponte sul Seveso, detto di Taderno ed accessori.

lungo la Via S. Maria. Taderno ~~precisamente~~ ~~vie~~ ~~alla~~ ~~Via~~ ~~S. Maria~~  
S. Maria ~~con~~ ~~una~~ ~~succede~~ ~~la~~ ~~strada~~ ~~esterna~~ ~~della~~ ~~la~~ ~~Vinopia~~,  
Ponte di cotto sul ~~descripto~~ ~~al~~ ~~N. VIII~~, vi corrisponde la ~~morraria~~ ~~di~~  
Taderni Seveso. ~~questo~~ ~~ponte~~.

Esso ponte trovasi disposto in isbico per rispetto all'asse del torrente = E' costituito da un arco di cotto di luce Metri 9.60 in lunghezza per Metri 3.70 in altezza dall'arco normale alla sommità = Spalle in cotto alle Metri 1.10 dal ritaglio fondamentale all'imposta dell'arco, essendo, la spalla a destra rivestita di sei quadroni di ceppo, alti Metri 0.80, lunghi Metri 2.90 ciascuno, ad origine dell'ultima tratta di Metri 2.00 di detta spalla, formata in mattoni e in pezzi informi di ceppo e di serizzo = Platea in calcistruro alquanto sgratolato, di lunghezza Metri 9.60, larghezza Metri 4.80, essendo in a livello una lastra rettangola di ceppo di Metri 0.90 in quadro, grossa 3.25, assicurata in calcistruro = Volta pure in cotto ribocata in murico essendo i frontali della stessa costituiti da un ordine di armille di ceppo alle Metri 0.50 in quindici pezzi all'imboccatura e quattordici allo sbocco, fra loro collegate mediante chiavette in ferro, superiormente terminati da muratura di mattoni in calce, ribocata in